

ANNA KORNATKA

CENY OŚRODKÓW: Po tekturze 1 mm w 1 egzemplu (miej. roz. 32 mm) 12 Rf. W tekturze 1 mm w 1 egzemplu (miej. roz. 32 mm) 12 Rf. Drobne ogłoszenia za dwa tygodnie dla osób prywatnych 1 Rf. 0/6, pierwsza słowo drukiem 1 Rf. 12, kolejnymi za trzech słów. Drobne ogłoszenia drukiem za słowo 1 Rf. 10, pierwsza słowo drukiem 1 Rf. 15 (dopuszczalne także tylko najwyżej trzy słowa).

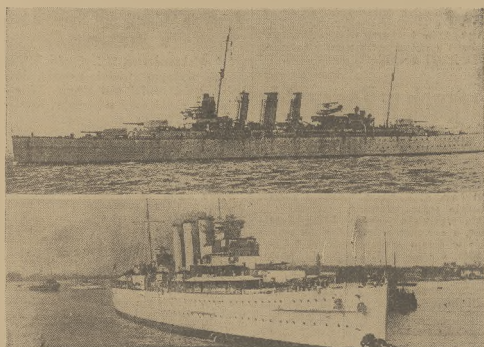
Rok I.

Nr. 46.

Sosnowitz, środa 24 kwietnia 1940 r.

Nadawania a nie zamówienia przez Redakcję rekopisów będą wkręcane osobno i jedyną własność, gdy dokonano wpłaty znaczki pocztowe, na polecenie przesyłać wolno. — Przeramiana niżej 2,50 Rf. z odnośnikiem do domu 2,50 Rf.

Wielkie straty angielskiej marynarki wojennej.



U wybrzeży Norwegii zostały zatopione względnie uszkodzone liczne brytyjskie krążowniki. Zdjęcia nasze przedstawiają angielskie krążowniki klasy „London” wgl. „Suffolk”, które zostały zatopione. Straty marynarki angielskiej u wybrzeży norweskich są tak wielkie, że wywołały już zaniepokojenie w Londynie.

Święto młodzieży włoskiej.



Przed niedawnym czasem Mussolini wizytował szkołę młodzieży faszystowskiej w Orvieto. Przy tej sposobności wręczył im uczniom i uczennicom nowe proporce. W przemówieniu swym wyłożył Mussolini, że Włochy znajdują się w stanie zagrożenia i że zadaniem młodzieży jest obrona praw Faszystowskiego Imperium.

Nowa serja strat Anglików w Norwegji.

Berlin, 24 kwietnia. — Naczelna komenda armii niemieckiej donosi:

Także i w ciągu dnia 22 kwietnia Anglicy nie dokonywali prób wylądowania w okolicach Narvik, obdanych przez wojska niemieckie. Natomiast angielskie siły morskie ostrzeliwały ponownie miasto i port.

Wojska niemieckie, zgromadzone w okolicach Drontheim, posuwały się naprzód, popierane przez lekkie okręty wojenne, dosięgające o 100 km na północ, odparły zaskakujące się tam nieprzyjaciela i zamknęły linie komunikacyjne, wiodące z Narnes na południe.

We Hordzie Vaksdal zniszczono norweską flotę patrolową.

W okolicach Bergen i Stavanger trwają w dalszym ciągu walki z rozbitymi oddziałami wojsk norweskich. Przy tej sposobności wojska niemieckie zdobyły sześć dział.

W rejonie na północ od Oslo wojska niemieckie kontynuowały poszukiwanie się ugrupowań ROK i Lillehammer, mimo trudności terenowych i oporu nieprzyjaciela. W walkach wzięły aktywny udział eskadry floty powietrznej. Jeden norweskimi samolot został zniszczony.

U zachodnich wybrzeży Norwegii oraz na obszarach norweskich w pobliżu Andalsnes wojska niemieckie zaatakowały ponownie brytyjskie okręty wojenne i okręty transportowe. Mimo zwyciężonej obrony zatopiono jeden brytyjski křiżowatek i jeden okręt transportowy. Jeden z dalszych křiżowatek został trafiony bombą śmigłowego samolotu, jeden z okrętów transportowych, pojemności około 5.000 ton, został zniszczony przez podpalenie.

Dalsze ataki bombowe kierowane były na ważne drogi kolejowe w Dimbas i Oring w środkowej Norwegii, oraz na rozchodzące się z tych węzłów linie kolejowe oraz szosy. Dwa, trzy kolejowce i szosy zostały zniszczone, a tem samem uniemożliwiono nieprzyjacielowi oprowadzanie w rejonie Andalsnes i Narnes.

W nocy z dn. 22 na 23 kwietnia odparto bezskutecznie naloł brytyjski na Anslborg w środkowej Norwegii, oraz na rozchodzące się z tych węzłów linie kolejowe oraz szosy. Dwa, trzy kolejowce i szosy zostały zniszczone, a tem samem uniemożliwiono nieprzyjacielowi oprowadzanie w rejonie Andalsnes i Narnes.

Na zachodzie nie było poważniejszych wydarzeń. Przeprowadzono akcje patrolowe na pograniczu oraz loty wywiadowe. W nocy pojedyncze samoloty wywiadowe.

eze nieprzyjaciela dokonywał nalotu na zachodnie Niemcy. (p)

Atakch wojskow Stanów Zjed. padł w Norwegji.

Berlin, 24 kwietnia. Według doniesień ze Sztokholmu, amerykański atakch wojskowy w Sztokholmie, Losey, został śmiertelnie ranny podczas ataku bombowców na strategicznie ważny węzeł kolejowy Andalsnes-Dombas-Lillehammer.

W związku z powyższem donosi United

Press, że tragiczny ten wypadek został spowodowany przez samego Loseya. Podczas gdy bowiem grupa osób, w której znajdował się Losey, udała się, w czasie nalotu, do pewnego tunelu celem uchronięcia, to Losey pozostał naziemną lunelą, aby obserwować nalot i przy tej okazji został raniony odłamkiem bomby, skutkiem czego zmarł.

Losey udał się do Dombas, aby obserwować rozwój toczących się tam wypadków oraz kontakować ważny strategicznie linij Andalsnes-Dombas-Lillehammer. (p)

Rzymska prasa pod znakiem hasła Mussoliniego.

(=) Rzym, 24 kwietnia. Pracować i zburzać się! — tak brzmią obywatelskie tytuły rzymskich dzienników, które stawiają hasło rzucone przez Mussoliniego do narodu włoskiego na czele apeli demagogicznych i uroczystości, jakimi faszystowskie Włochy obchodzą z okazji 2003 rocznicy założenia Rzymu swoje święto pracy i rasy.

W związku z tem „Tevere” podkreśla, że w historii narodów zawsze przychodzi taki moment, kiedy stają one przed problemem: „Kroczym naprzód, czy pozostajemy w tyle?”

Przed taką decyzją stoi dziś naród włoski. Jego siły i potęga potęgą wzrosły, ale jego teren żyzny pozostał taki sam. Zamknięcie na morzu, do którego dostęp są w rękach obcego mocarstwa, Włochy nie mogą należeć się rozwinąć w takim stopniu, jakich odpowiada ich wieloletniej sile, a także nie mają zabezpieczającego dowodu, koniecznego dla utrzymania się przy życiu. Jasnym jest, że taki stan nie może trwać zawsze i że daleko rozstrzygnięcia zmiany dla narodu włoskiego jest już blisko.

Prasa podobałowska podkreśla dalej zwycięski bilans działalności niemieckiej lotnictwa, uniemożliwiającego skutecznie rozprawienie próby lądowania wojsk brytyjskich i które jak stwierdza „Popolo di Roma” w tytule, zupełnie sparaliżowało strategiczne plany mocarstw zachodnich.

Odnosnie do sytuacji w Norwegji wymieniony dziennik podkreśla niepowodzenie naszych podchodzących do niemieckich i drukuje sprawozdanie swojego korespondenta w Oslo, który m. in. oświadcza, że zachowanie się króla spowodowane radami filozoficznej klki doradców jest otwarcie popierane przez Norwegów.

Słyszysz się na każdym kroku głosy, że Nyrgardovoll i członkowie norweskich gabinetu nie tylko reprezentują Norwegię, ale i Anglię. Naczelny redaktor jednego z wielkich dzienników w Oslo, wyrażając opinię przynajmniej trzech ówczesnych narodu norweskich, oświadczył, że dostawie: „Ci panowie nie zadowolili się jeszcze tem, że postawili Norwegię w szeregu ofiar Wielkiej Brytanji, ale nadawczo przelewają krew norweską dla sprawy Albionu. To boli nas dzisiaj najbardziej.”

Korespondent dziennika dodaje, że wojska niemieckie używają dotychczas metody przerzutu zamiast siły i że takimi niemieckimi lotniami rzucają na rozbitą oddziały norweskie nie bomby tylko lotnie, wywołując żołnierzy norweskich do składania broni. (p)

cia zwracają swoje spojrzenia na morze Śródziemne a zwłaszcza na Włochy.

Wybitne osobistości polityczne Francji zwracają się przeciwko Włochom od chwili, kiedy opuściły się ze Włochy nie dając się użyć jako narzędzie do gry o hegemonję Anglików. W r. 1935 mobilizacja wojska Francji i Anglii, aby przy pomocy wstrząsów i druków naciskać na ułwet, w razie konieczności, i przy użyciu przemocy, zmusić Włochy do stosowania się do życzeń Anglii. Na wypadek oporu Włochów przewidywano zaskoczenie Włochów obrocą blokady i zawiązanie ich w ich własnym morzu.

Próba zaskoczenia nie udała się, ale stosunki pozostały niezmiennie. Zbyt często mówi się obecnie w prasie brytyjskiej i francuskiej o niebezpiecznym położeniu Włoch i morzem Śródziemnym i o możliwości ich wybrzeży, o łatwości zablokowania Włoch, aby odciąć im połączenia z resztą Imperium. Powinno się zatem dostrzec, że życie Anglii, albo zgroźdźcie się na zawiązanie. To jest właśnie dylemat, który Anglia i Francja czują się upoważnione przedstawić Włochom do zdecydowania.

Obecnie Włochy są w prawie załag piane każdemu Francuzowi i każdemu Anglikowi, czy Włochy, jakie walczy i wojny trwać, mogą znieść tego rodzaju dylematy, czy Włochy mogą pogodzić się z takim stanem rzeczy, z którego taki dylemat wypływał? Nie chodzi wcale o to, aby zasygnalizować Włochy wojnę morza Śródziemnego, mają załag stanowisko przodkowie, czy równoprawnie, Włochy domagają się, co jest prawem każdego narodu, bezpieczeństwa i wolności i nie żyć sobie na swym morzu, na morzu Rzymu, Wenecji i Genui żadnego innego „władcy morza”.

Najbardziej winny punkt!

(=) Amsterdam, 24 kwietnia. Na podstawie informacji z Danii i Norwegji, przetrzała mowa sytuację tych krajów brytyjskich, które utrzymywały szerokie stosunki handlowe z krajami skandynawskimi i które walczyły z Niemcami i Niemcami.

M. in. oświadczył on, że obecnie komunikacja okrętowa pomiędzy Anglią a krajami skandynawskimi i baltickimi jest zupełnie przerwana. Z drugiej strony jednak różne brytyjskie firmy wywożą z tych krajów towary. Mówca wyraził nadzieję, że rząd angielski uczyni coś dla linij angielskich przedsiębiorstw. Wkrótce rząd Danii i Norwegji, który walczył, do dalsza część brytyjskiego kapitału eksportowego wpada w ręce nieprzyjaciela i w to czasie, kiedy Anglia potrzebuje wszystkich swoich kapitałów zagranicznych.

Również dalszy mówca na posiedzeniu izby handlowej wyznał na to, że strata angielskich kapitałów na terenach zajętych przez Niemców jest dla Wielkiej Brytanji dotkliwym ciosem. (p).

Bezpieczeństwo wolność na morzu Śródziemnem.

Opinia „Gazetta del Popolo”.

(=) Medjoan, 24 kwietnia. — „Gazetta del Popolo” podniósł artykuł wstępną sytuację na morzu Śródziemnem. Podczas

kiedy jeszcze szalała walka w Norwegji — pisał największy dziennik tyński — Anglia, a jeszcze bardziej Fran-

Jak zdobyłoby Algier?

Kraków, w kwietniu.

Dotychczas preponderancja Anglii i Francji w zakresie kolonii datuje się z początkiem XIX w., kiedy to państwa europejskie podjęły dookoła świata, przekraczając swe wojny polityczne i handlowe, wyprawy na wielkich rezerwach surowców, chociaż już poprzednio, począwszy od XVI w., t. j. z chwilą odkrycia Ameryki, państwa kolonialne Hiszpanii i obu państw oraz silniej o- hemowały rolę jej i krok i za krokiem rozszerzały sferę swoich interesów. Jak wiadomo zaistniała Anglia „kompleksu handlowego”, która wywarła wpływ ekonomiczny na olbrzymich połaciach dalekiego Wschodu, Francja natomiast już w XVI w. utrzymywała swe stosunki z państwami afrykańskimi, a przedewszystkiem z Marokkiem, Algierem i Tunisiem.

Zanim w tych krajach wydobywano szeregowe kopalnie, poprzedził ich liczni kupcy i liczne faktorie.

czyli handlowi przewoźnicy, prowadzący rezerwy. Był nawet okres, przynajmniej przyswojono wrogiemu Europie pokoleń, że Francja, a mianowicie wtedy, kiedy Francja i kraj francuski, walczyli o wojnę na śmierć i życie z Karolem V cesarzem niemieckim i stał się zorganizowany przeciwko niemu Partii Otomanków.

Później, gdy stosunki znowu inne się ułożyły, poszedł Francuzi.

coraz bardziej naciskać na różnolite państwa północnej Afryki,

Zwłaszcza w latach 1663–1684 floty francuskie nie raz pokonywały piratów morskich, zmuszając zwłaszcza Algier do zawarcia licznych umów i zaprzestania, przynajmniej częściowego, ciągłych napadów. Mimo to jednak wymuszał Algier, zarówno na Francji, jak też na innych państwach Europy opłacanie okupu,

a w dalszym ciągu pirackie okłady algierskie uwalniały się go mierz Śródziemnom,

napadając na flety europejskie i łowiska niewolników, których następnie trzeba było wykupywać. Wypadek taki zdarzył się również pewnemu oficerowi napoleońskiemu, który towarzyszył cesarzowi na wojnę Egiptu, gdy zabrano mu jego synka, który następnie uciekł z niewoli do Francji i pod nazwiskiem generała Jussupa odegrał dużą rolę w dalszych walkach. Co chwila państwa europejskie zmuszone były czynić wyprawy wojenne na Algier, celem pokonania handlu niewolnikami. Tak zbombardował Algier admirał angielski lord Exmouth w roku 1816 a w roku 1824 Francuzi wysłali flotyllę do Algieru, celem uwolnienia jeńców w niewoli chrześcijańskich.

Wobec tego, że Francja jako najbliższy sąsiad Algieru coraz bardziej występowała w obronę interesów innych państw

i przejęła na siebie rolę opiekuna również floty państwa,

ostateczna walka między Algierem a Europą rozstrzygnięta na odcinku francuskim.

Stosunki obu państw były niezwykle napięte. Jednym z powodów była sprawa

dwóch bogatych kupców żydowskich, handlujących zbożem,

którzy dostarczyli Francji wielkie ilości towaru, otrzymując dotychczas tylko a cenia. Kupcy ci, Bacci i Bussnach, zważali się wielokrotnie do francuskiego skarbu, prosząc o zapłatę 24 milionów franków, otrzymali jednak tylko śladem. Wobec tego, że dety Algieru był sam wzięty do spłaty kupieckiej Bacci-Bussnach, ryzykował się, że jego dłużnicy nie otrzymają należnych sobie pieniędzy i nie mogą zapłacić mu należycie. Detyem Algieru był wtedy Hussein, który objął rząd w roku 1818. Był to człowiek prosty, dżaki, który w dodatku cierpiał na rodzaj manii przesady, a mianowicie był przekonany, że powodem niewypłacenia przez skarbu francuskiego konsula Piftra Deval, Napiął on ostrą polę do ministra spraw zagranicznych Francji i czekał właśnie na odpowiedź. W czasie świąt Bożego Narodzenia zgłosił się do Dety konsula francuskiego, by mu złożyć życzenia. Dety zapisał go przy tym odpowiedzi od swego rządu. Na odpowiedź negatywną zareagował ostrymi wyświadczeniami pod adresem rządu francuskiego a gdy konsul nie ruszał się z miejsca,

uderzył go wachlarzem, którym opędzał się od much, a zdołnym w płótna pawła.

To słynne uderzenie wachlarzem miało miejsce dnia 27 marca 1827, tworząc dla Francji „casus belli” wobec Algieru. Dnia 14 czerwca tegoż roku eskadra floty francuskiej pod dowództwem kapitana Collet objawiła się przed portem algierskim, żądając zadośćuczynienia a wobec odmowy Husaina przystąpiła do blokady, tego października tegoż roku zaatakowała 11 okrętów, algierskich marynarzy francuska, a po dwóch godzinach walki miażdżąco zwyciężyła. Niestety, zamiast atakować Algier, Francuzi postanowili kontynuować blokadę.

de. W ten sposób przeciągnęła się cała sprawa, nie dając żadnych korzyści.

Pomimo silnego sprzeciwu opozycji w parlamencie francuskim i krytyki prasy,

król Karol X, biorąc całą odpowiedzialność za wyprawę, postanowił wypowiedzieć wojnę Algierowi

i skończył z tem „głazomem piratów” raz na zawsze. Podobnie jak w sprawach cenzury prasowej, tak też i w tym wypadku postawił Karol X na swoim, chociaż nie miał wielu przeciwników. Był to więc akt dyktatorstwa królewskiego, jak się okazało, nie zwykle ścisły.

1 lutego 1830 podpisał Karol X rozkaz mobilizacji.

W przededniu ekspedycji poczęła wielkie trudności robić Anglia, nie chcąc dopuścić do zdobycia tak ważnej placówki nad morzem Śródziemnym. Oweśniony minister spraw zagranicznych lord Aberdeen gwałtownie sprzeciwiał się wyprawie, żądając na wszelki wypadek udziału w niej Anglii, natomiast premier książę Wellington był zdania, że Algier jest nie do zdobycia, nie może przeskądzać Francji.

Choćże zaisteńszona wyprawa cała Europe, zwrócił się Karol X do wszystkich dworów europejskich cyrkularzem z dnia

12 marca, przedstawiającą ważność wyprawy dla całego chrześcijaństwa.

Dnia 25 maja flota francuska wypłynęła na morze: obejmowała ona 600 le- dnośnek, z których 7 było parowców — własne trzy dwoje pod dowództwem barona Berthezeme, hr. Loverdo i ks. des Cars.

14 czerwca wydobywająca wojska francuskie w Sidi-Ferruch. Pierwsza bitwa, jaką stoczono z wojskiem algierskim, obejmującą 6000 ludzi, odbyła się pod Stueli 18 czerwca. Bitwa ta dała Francuzom pełne zwycięstwo, pozwalając posunąć się dalej pod Algier. Obleżenie fortu Sultan — Kallasi na południe miasta Algieru trwało 6 dni. Środek potężnych baterji poczoło 4 lipca o godzinie 3.45 rano ostrzeliwać fort, a o godzinie 10-tej zamkło 53 armat nieprzyjacielskich. Dowódcą fortu widząc, że nie da się go utrzymać, ewakuował go z ludzi, pozostawiając tylko rannych i trupy oraz murzyną, któremu nakazał wysadzenie fortu w powietrze na wypadek gdyby wrośli Francuzi. Murzyn przewidywał sytuację wysadził fort jeszcze przed przyśpieszeniem Francuzów, oszczędzając im przykre niespodzianki. Wkrótce doszło do czterech miesięcy dymu Algieru, podano których ułożono 5 punktów kapitulacji,

Przed hotelem „Algerja”.

Postanowiono, że wszystkie fortu algier, jakie zostały oddane w ręce wojska francuskiego, że dety zachowują swój majątek, pozostając pod opieką Francuzów, że szwacznicy nie wolno wykonywać praktyk religijnych Mahomuda.

Dnia 5 lipca 1830 objął generał Bourmont władzę na czole wojska do Algieru,

a chorągiew z burhoskimi lilijami została wziętą na maszt w pałacu dety. Dety Algieru siedział na okręt „Joanna d'Arc”, wyszedł do Neapolu, zabierając ze sobą swoje 4 żony, swoich córki i swoją faworytę Annę, jak też dwie złożone za stu osch.

Zakończono w piwnicach pałacu dety 48 milionów franków w złota, a potem wielkie bogactwa, których trunek zbliżył. Wkrótce po zdobyciu Algieru otrzymał generał Bourmont przez specjalnego kuriera wysłanego z Paryża, nominację na marszałka Francji i po nagle z niebieskiej skóry balawy marszałkowskiej.

W tym czasie

wychylił we Francji pod podpisanu przez Karola X ustaw prasowych rewolucja lipcowa,

o której wspomniano się w Algierze dopiero 11 sierpnia. General Bourmont wierząc swą królową uważał, że dety wycofać się do Europy. Dalsze losy Algieru przysłała kolonizacja i założenie nowych miast, należało już do następnego króla Filipa.

W ten sposób niezwykle nieopracowany Karol X zdobył ważną placówkę kolonialną, rozporządzając cę dalszych zdobyczy w Afryce i w Azji.

WESOŁY KACIK.

GRZESZNIK.

Maksyma Górkija po śmierci jego ojca wychowywał dziadek, w duchu wysoce religijnym. Pewnego dnia odezwał się dziadek do wnuka:

— Aleksy, obawiam się, że my w niebie nie spotkamy się razem.

Młody Górkija popatrzył ze współczuciem na dziadka i zapytał:

— Czy tak ciężko nagrzezyszesz dziadku!

MAŁŻEŃSTWO Z MIŁOŚCI

I ROZSADKU.

Pewien młody kochał włoski rzekł raz do d'Annunzio:

— Znam pewną bogatą niewiastę, której wolno nie kochać: czy powinienem się z nią ożenić?

D'Annunzio odparł:

— Ożeń się z nią a rozsądku i miłości.

— Jakże to możliwe! — zapytał zdziwiony kochanek.

— Bardzo proste! — potwierdził d'Annunzio — niewielkie niech pan poślubi z rozsądku, a pieniądze z miłości.

WYROZUMIAŁY.

Zobrak puka do drzwi i przedstawia się jako podróży, który potrzebuje jakiejś starej odzieży. Gospodyni mówi:

— Niestety, nie mam nic, prócz starych spodni, które trzeba by pozyszczyć i pociąć.

— Nie nie szkodzi, proszę pani, ja zadowolę się.

CIERPLIWO.

Dozorca więzienny do więźnia skazałego na śmierć:

— Co chciałby pan mieć na ostatnią kolację?

— Przepródkę nadzwyczajnie winogronami.

— To będzie trudne, w końcu winogron ani przepiórek jeszcze nie mam.

— To nie, panie dozorcze — ja pożałuję do jesieni.

NADKROWA.

Mieszczuch: — Dlaczego ta krowa jest tak przesadnie chuda, kiedy inne, które się z nią pasą na tej samej łące, są takie pełne?

Pastuch: — A bo bestya jest samom tylko stylolistom konicynie.



Algier — Panorama miasta z lotu ptaka.



Bazar w Algierze.



Biskra (Algierja) — Widok ogólny.